



precote 9

Klemmbeschichtung mit hoher Temperaturbeständigkeit

Beschreibung

precote 9 ist eine nicht-reaktive Beschichtung mit sofortiger Klemmwirkung für zylindrische Gewindeteile. Die Beschichtung ist trocken, grifffest und gut haftend.

Verwendung

precote 9 wird zur Beschichtung von Gewindeverbindungen, z.B. Schrauben, Stiften und Stopfen, in zylindrisch/zylindrischer Paarung eingesetzt, bei denen eine hohe Temperaturbeständigkeit der Klemmbeschichtung gefordert wird. Des Weiteren wirkt precote 9 als Verliersicherung und Transportsicherung. Die Beschichtung eignet sich für jede Art von Montageprozessen, insbesondere Serienfertigungen. Anwendungsgebiete sind Elektronik-, Zweirad- und Automobilindustrie, Haushaltsgeräte, Büromaschinen, Computerindustrie, Elektromotoren, E-Mobility, etc.

Eigenschaften

- Sofortige Klemmwirkung
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Niedrige Gewindereibzahl
- Gleichbleibende Montageeigenschaften
- Trockene und grifffeste Beschichtung
- Kann auf metallische und nichtmetallische Oberflächen aufgetragen werden
- Gute chemische Beständigkeit
- Kennzeichnungsfrei

Technische Daten

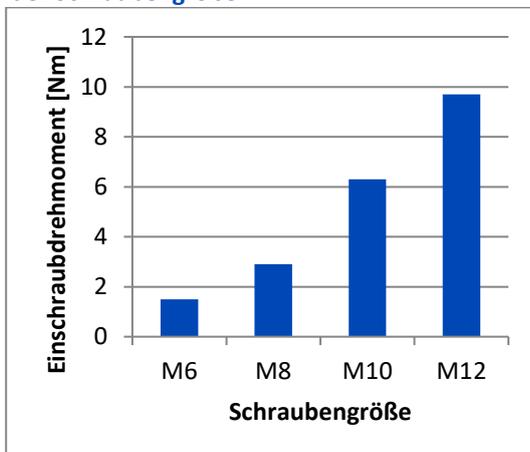
| Chemische Basis | Acrylat | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|--|---------|-------|--------------|------|-----------------------|------|------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------|-------|------------|-------|-----------------------|------|
| Produktfarbe ¹ | weiß / rotbraun | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewindereibzahl μ_{Gewinde}^2 | 0,10 – 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einschraubdrehmoment M_{Ein}^3 | 5 - 9 Nm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maximale Einsatztemperaturen in Luft ³ | -60°C bis +180°C -75°F bis +355°F | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemische Beständigkeit geprüft nach allen aktuellen Automobilnormen und DIN 267-28, Einlagerung 1000h | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Prüftemperatur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motoröl</td> <td>150°C</td> </tr> <tr> <td>Super Benzin</td> <td>23°C</td> </tr> <tr> <td>Bremsflüssigkeit DOT4</td> <td>90°C</td> </tr> <tr> <td>Frostschutz 100%</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Frostschutz/Wasser 50:50</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Automatikgetriebeöl</td> <td>150°C</td> </tr> <tr> <td>Getriebeöl</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Polyharnstoff AdBlue®</td> <td>23°C</td> </tr> </tbody> </table> | Prüftemperatur | | Motoröl | 150°C | Super Benzin | 23°C | Bremsflüssigkeit DOT4 | 90°C | Frostschutz 100% | 120°C | Frostschutz/Wasser 50:50 | 120°C | Automatikgetriebeöl | 150°C | Getriebeöl | 120°C | Polyharnstoff AdBlue® | 23°C |
| Prüftemperatur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motoröl | 150°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Super Benzin | 23°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bremsflüssigkeit DOT4 | 90°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frostschutz 100% | 120°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frostschutz/Wasser 50:50 | 120°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatikgetriebeöl | 150°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebeöl | 120°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Polyharnstoff AdBlue® | 23°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ Diese Produktinformation gilt auch für Sonderfarben. Die bezeichnete Farbe stellt kein primäres Produktmerkmal dar. Bedingt durch den Herstellungsprozess und die Formulierung kann die Farbe geringfügig abweichen. Dies hat keinen Einfluss auf die Qualität des Produktes.

² Geprüft nach DIN EN ISO 16047. Alle Werte bezogen auf Schrauben ISO 4017 M10x55-8.8-vergütungsschwarz, Muttern ISO 4032 M10-10-vergütungsschwarz. Andere Oberflächen können abweichende Werte liefern.

³ Geprüft nach DIN 267-28. Alle Werte bezogen auf Schrauben ISO 4017 M10x35-8.8-vergütungsschwarz, Muttern ISO 4032 M10-10-vergütungsschwarz. Davon abweichende Oberflächen können abweichende Werte liefern.

Mittlere Einschraubdrehmomente¹ in Abhängigkeit der Schraubengröße



¹ Geprüft nach DIN 267-28.

precote 9 erfüllt und übertrifft die Spezifikationen folgender Firmen

Aisin, Audi, Autoliv, BASF, Bendix, BMW, Bosch, Bridgestone/Firestone, Brose, Chrysler, Continental, Cummins, DAF, Daimler, Dana, Delphi, Denso, Faurecia, Fiat, Ford, Geely, General Motors, Getrag, Hitachi, Honda, Hyundai, Kia, Hyundai Mobis, Johnson Controls, KWC, Lear, Magna, Magneti Marelli, Mahle, MAN, Michelin, Opel, Panasonic (Matsushita Electric), Porsche, PSA, Renault, Rover, Saab Scania, Schaeffler, Siemens, Stihl, Tesla, Toyota, TRW Automotive, Valeo, Volvo, VW, ZF Friedrichshafen u.v.m.

Lagerung

Lagerbeständigkeit der beschichteten Gewinde 4 Jahre bei max. 30°C und max. 65% relativer Luftfeuchtigkeit. omniTECHNIK-Verpackungshinweis beachten.

Juli 2020

Hinweis: Da uns nicht bekannt ist, welche Gewindearten, -abmessungen, -werkstoffe, -paarungen, -oberflächenzustände usw. vorherrschen, ist es unbedingt erforderlich, vor einer allgemeinen Anwendung entsprechende Kontrollversuche durchzuführen, um sich vor dem Serieneinsatz von der gewünschten Funktion unter den jeweiligen Praxisbedingungen selbst zu überzeugen. Unsere Gewährleistung erstreckt sich auf die einwandfreie Qualität von precote Lieferungen. Da sich sowohl die precote Verarbeitung beim Beschichtungspartner als auch die Anwendung von precote beschichteten Teilen unserer Kontrolle entziehen, kann für die Qualität precote beschichteter Teile und damit hergestellter

Verbunde von uns keine Gewährleistung übernommen werden. Eine Haftung für die Eignung unserer Produkte für bestimmte Verwendungen, sowie für bestimmte Eigenschaften der Produkte übernehmen wir nur, wenn diese im Einzelfall schriftlich zugesagt worden ist. In jedem Fall berechtigter Gewährleistungsansprüche sind diese auf die Lieferung mangelfreier Ersatzware oder, wenn diese Nachbesserung scheitern sollte, auf die Rückerstattung des Kaufpreises beschränkt. Alle weitergehenden Ansprüche, insbesondere die Haftung für Folgeschäden, sind grundsätzlich ausgeschlossen.